



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
ДИРЕКЦИЯ "НАЦИОНАЛЕН ПАРК РИЛА"

Изх. № 04-00-536

Благоевград, 09.05.2007 г.

ДО
ЧАВДАР ГЕОРГИЕВ
ЗАМ. МИНИСТЪР
НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
СОФИЯ

На Ваш № ОВОС – 10399 от 25.04.2007 г.

Относно: Доклад за оценка на въздействие върху околната среда (ДОВОС) на инвестиционно намерение за "Изграждане на ПВЛ върху съществуваща просека към ски писта "Бодрост" и изградените съоръжения към нея в м. Картала, землище с. Бистрица, Община Благоевград.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕОРГИЕВ,

Във връзка с Ваше писмо се запознахме с представените в МОСВ от "Прима Инвест БГ" ООД в писмен вид Отговори на поставени въпроси на общественото обсъждане, проведеното на 05.04.2007 г. и в писмо с № 04-00-289 от 11.04.2007 г. на НП "Рила" относно ДОВОС на инвестиционно намерение за "Изграждане на ПВЛ върху съществуваща просека към ски писта "Бодрост" и изградените съоръжения към нея в м. Картала, землище с. Бистрица, Община Благоевград.

След като внимателно разгледахме и анализирахме предоставените ни материали, включително и протокола за общественото обсъждане, Дирекция "Национален парк Рила" изразява следното

СТАНОВИЩЕ:

Считаме, че инвестиционното намерение за **Изграждането на ПВЛ за обслужване на ски писта "Бодрост" да не се разглежда самостоятелно, а като част от Общ устройствен план (ОУП) на ски център "Картала" и прилежащите територии (включително и ски център "Картала"), който ОУП да се подложи на Екологична оценка, поради следните мотиви:**

1. На общественото обсъждане на ДОВОС, представителя на инвеститора инж. Георги Милев – зам. кмет на община Благоевград поясни, че "ПВЛ които са предмет на обсъждания Доклад за ОВОС са само I.ви етап от развитието на ски – центъра. При последващото развитие ще се развива и инфраструктурата." Това потвърждава нашето



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

ДИРЕКЦИЯ "НАЦИОНАЛЕН ПАРК РИЛА"

първоначално заключение, че се касае за част от един много по-мощен проект, засягащ значителна територия.

2. В потвърждение на горното, че става въпрос за мощен проект е и отговора на "ЕКОЕМ" ЕООД, които цитират ДОВОС: "Разрастването на курорта и туристическия център да става по утвърден устройствен план, с цел избягване претоварването на инфраструктурата и поемността на съоръженията, както и антропогенния натиск върху околната среда" (стр. 4 от отговора на "ЕКОЕМ" ЕООД).
3. Не сме съгласни с твърдението на "ЕКОЕМ" ЕООД (стр. 5 от отговора на "ЕКОЕМ" ЕООД), че пистата с дължина около 800 м в между горна лифтова станция на I-ва ПВЛ и двата ръкава на просеките от 1986 г. на ски писта "Бодрост" е съществуваща. Това ново, според нас съоръжение е разположено в държавен поземлен фонд (имот № 000951). Ако то беше съществуващо, щеше да бъде отразено като такова в скиците, издадени от Общинска служба "Земеделие и гори". По тази логика (на "ЕКОЕМ" ЕООД) всяка площ във високата част на планината, незаета от висока растителност може да се нарече, "съществуваща ски писта, която не се ползва пълноценно". Терена за тази пистата, не е преотреден за такъв обект, съгласно изискванията на нормативната база. Разполагането на ски писти, дори и върху планинско пасище, съгласно ЗУТ представлява застрояване на територия и е предмет на устройствен план, който подлежи на Екологична оценка, а самото строителство на ски пистите подлежи на ОВОС.
4. От отговора на "ЕКОЕМ" ЕООД става ясно, каква е истинската проектна дължина на II-ра ПВЛ – 1316 м. Това означава, че приложения към ДОВОС картен материал, с нанесени проектни съоръжения е неверен. Щом като действителната дължина на II-ра ПВЛ е 1316 м, долната станция ще бъде разположена около горната станция на сега съществуващия ски – влек "Помагалски", което означава, преминаване на съоръжението през горски фонд, в който е необходимо да се изгради нова просека, което може да се реши с един ОУП.
5. Не смятаме, че отговора на "ЕКОЕМ" ЕООД по т. 3 от нашето писмо (стр. 5 от отговора на "ЕКОЕМ" ЕООД), решава въпроса с безопасността на скиорите и осигуряване на миграционни пътища за дивите животни. Считаме, че в един ОУП трябва да се предложи и алтернативно трасе, с което да се избегне необходимостта от поставяне на 1300-метрова ограда, както и преминаването на ПВЛ през почти средата на СОЗ на водохващане "Кривия улук".

Ако се приеме, изграждането на ПВЛ за обслужване на ски писта "Бодрост" да се разглежда самостоятелно, считаме в решението по ОВОС следва задължително да се запишат следните условия:

1. Двете ПВЛ да се проектира само за обслужване на ски писта "Бодрост" в рамките на съществуващите от 1986 г. просеки, без да се удължават пистата и просеката на ПВЛ.
2. Проектът да предвиди алтернативно трасе на II-ра ПВЛ, с което да се избегне необходимостта от поставяне на 1300-метрова ограда, както и преминаването на ПВЛ през почти средата на СОЗ на водохващане "Кривия улук".
3. Пътническите въжени линии да се ползват само през зимния сезон и само за обслужване на ски писта "Бодрост" в рамките на съществуващите от 1986 г. просеки. През останалото време на годината, ПВЛ да се ползват само по изключение – за



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

ДИРЕКЦИЯ "НАЦИОНАЛЕН ПАРК РИЛА"

действия при пожари, други бедствия и аварии и други непредвидими екстремни ситуации.

4. При изграждане на и инженерната инфраструктура, която ще обслужва строителството да не се навлиза в територията на националния парк.
5. Да не се проектира и изгражда туристическа инфраструктура при горните станции на ПВЛ, за лятна експлоатация на района.
6. Да не се допуска движение на МПС, моторни шейни и друга подобна техника по временните пътища, ски пистите, просеките на ПВЛ и другаде в района, освен единствено за нуждите на обслужването на съоръженията.

С уважение,

Директор:

/инж. Васил Петров/



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
ДИРЕКЦИЯ "НАЦИОНАЛЕН ПАРК РИЛА"

Във връзка с гореизложеното Дирекция "НП Рила" дава следното

СТАНОВИЩЕ:

Считаме, че инвестиционното намерение за "Изграждане на ПВЛ върху съществуваща просека към ски писта "Бодрост" и изградените съоръжения към нея в м. Каргала, землище с. Бистрица, Община Благоевград може да се реализира при спазване на следното условие:

Изграждането на ПВЛ за обслужване на ски писта "Бодрост" да не се разглежда самостоятелно, а като част от Общ устройствен план на ски център "Каргала" и прилежащите територии (включително и ски център "Каргала"), който Общ устройствен план да се подложи на Екологична оценка.

Ако се приеме, изграждането на ПВЛ за обслужване на ски писта "Бодрост" да се разглежда самостоятелно, считаме, че ПВЛ трябва да се проектира само за ползване през зимния сезон и само за обслужване на ски писта "Бодрост" в рамките на съществуващите от 1986 г. просеки, без да се удължават пистата и просеката на ПВЛ, като ДОВОС се преработи, за да разгледа и оцени:

1. Влиянието върху околната среда на изграждането и експлоатацията, както на ПВЛ, така и на ски-писта "Бодрост", включително и влиянието на допълнителната техническа инфраструктура, необходима за изграждането на ПВЛ.
2. Алтернативно трасе на ПВЛ, с което да се избегне строителството на II-ра ПВЛ в разглеждания от сегашния ДОВОС вариант и необходимостта от поставяне на 1300-метрова ограда, както и преминаването на ПВЛ през почти средата на СОЗ на водохващане "Кривия улук".

С уважение,

Директор:

/инж. Васил Петров/