

СЕДАЛКОВА ВЪЖЕНА ЛИНИЯ  
"X. ПИОНЕРСКА - X. РИЛСКИ ЕЗЕРА"

ПАНИЧИЩЕ

ПРИЛОЖЕНИЕ КЪМ "ПРОТОКОЛ ЗА ПРОВЕДЕНА  
72 ЧАСОВА ПРОБА"

(неотделна част от Протокола)

БЯХА ПРОВЕРЕНИ:

- Задвижването -електродвигател, редуктор, спирачки;
- Опъването на транспортното въже -количка, ролки, опъващо въже, муфа, противотежест;
- По трасето -фундаментни болтове, стълбове, глави на стълбове, ролкови батерии, уловители;
- Осигурителните устройства - изключватели, бутони, вериги;
- Електрооборудването - силово и за управление;
- Средствата за свързка и сигнализация включително алармената система за вятъра;
- Наличието и изправността на спасителните средства.

ПРИ ДВИЖЕНИЕ НА ТРАНСПОРТНОТО ВЪЖЕ Е ПРОВЕРЕНО:

- без седалки
- със седалките (празни, натоварени половината последователно; всичките седалки натоварени);
- Движенце на опъващата количка и противотежестта;
- Движенето на въжето и премиването на седалките;
- Действие на осигурителните устройства - бутони, изключватели по стълбовете, за количката, за противотежестта;

ПРИ СЪЩИНСКАТА 72 ЧАСОВА ПРОБА Е ИЗВЪРШЕНО:

- 1.Проверка на състоянието на стълбовете, ролковите батерии и изключвателите за паднало въже.
- 2.Преглед на заплетката.
- 3.Проверка на осигурителните устройства.
- 4.Проверка на електрообзавеждането.
- 5.Проверка на средствата за сигнализация и свързка.

6. Проверка на задвижването и опъвателното устройство.

7. Бяха определени следните спиращи времена и пътища:

Състояние на натоварване	Спиране	Спиращо време	Спиращи път
		сек	м
Пълно нагоре-празно надолу	работно	5,7	8,2
	аварийно	3,0	5,15
Пълно надолу-празно нагоре	работно	5,8	8,3
	аварийно	3,3	6,5

При работа с дизеловия двигател - спиращи път 0,5 м.

8. Работа на лифта с главното задвижване със седалките, от които половината последователно разположени са натоварени с номиналния полезен товар, като натоварените седалки да започват от заплетката:

- в продължение на 37 часа;

като е контролирана скоростта на линията и са правени следните проби:

Пускане на линията при натоварване "пълно нагоре" - при последователни пускания;

9. Работа на лифта с резервното задвижване със седалките, от които половината последователно разположени са натоварени с номиналния полезен товар, като натоварените седалки да започват от заплетката:

- работа с резервното задвижване в продължение на 1 час

Пускане на линията при натоварване "пълно нагоре" - при последователни пускания.

10. Работа на лифта в продължение на 36 часа с натоварени с номиналния полезен товар седалки.

11. Работа на лифта с всички седалки натоварен с 1,1 от номиналното натоварване в продължение на 2 часа.

При изпитванията са проверени безопасното и удобно качване и слизане на пътниците и безопасното придвижване в районите на станциите.

Направена е проверка за безопасността, хигиенните и ергономичните условия на труда на обслужващия персонал.

11.03.2009

Подписи:

1. Елена Джоргова

2. Ивайло Иванов

3. Петър Попгеоргиев

4. инж. Кирил Иванов

5. Христо Цилков

6. арх. Радосвет Марков

7. проф. д-р инж. Колю Донов