

До

Председателя на Държавна агенция за
метрология и технически надзор (ДАМТН)

Адрес: ул. "6-ти септември" №21, 1000
София

ИСКАНЕ

От: "Сдружение за дива природа –
БАЛКАНИ", представлявано от Александър
Дуцов, член на Управителния съвет
адрес:
ул. Цанко Церковски 67, вх.В, ет.2, ап.3, 1421
София
Факс: 02/9631470
ел.поща: office@balkani.org

Относно: Ваш изх. № 88-00-006/27.04.2009 г.

Уважаеми Господин Георгиев,

С наше писмо изх. №0248/10.04.2009 г. изпратихме в ДАМТН наше Становище във връзка с въвеждане в експлоатация на пътническа седалкова въжена линия (ПСВЛ) от х. Пионерска до х. Рилски езера, общ. Сапарева баня, НП Рила. Нашето становище представляваше искане за участие в производството по издаване на индивидуален административен акт за регистрация на ПСВЛ "Х. Пионерска – х. Рилски езера" по чл.27, ал.1 от АПК. Същото е започнало по молба на "Атомик инвест" ООД с вх. № ТН-04-00-041/26.1.2009г. до ДАМТН за регистрация на ПСВЛ.

В отговор на нашето Становище получихме Ваше писмо с изх. № 88-00-006/27.04.2009 г. Нашите съображения за неизправното експлоатиране на ПСВЛ съгл. Наредба №24 за устройството и безопасната експлоатация на въжени линии са отхвърлени най-общо въз основа на Вашето твърдение, че Наредба №24 не следва да се прилага за въпросната ПСВЛ.

1. Правна обосновка:

Съгласно § 4. от Наредбата за съществените изисквания към въжените линии за превоз на хора и оценяване на съответствието на техните предпазни устройства и подсистеми (Обнар. в ДВ, бр. 64 от 23.07.2004 г., в сила от 01.01.2006 г.) „Въжените линии, чието изграждане е започнало преди влизането в сила на наредбата, се завършват по реда на Наредба № 24 за устройство и безопасна експлоатация на въжени линии (обн., ДВ, бр. 40 и 41 от 1979 г.; изм. и доп., бр. 86 от 1989 г.) и тяхното пускане в експлоатация може да става по реда на същата наредба“.

Приложено Ви пращаме копие от писмо на РДНСК Кюстендил с изх. № СБ-122-01-131/24.09.2007 г. относно строителството на ПСВЛ „х. Пионерска – х. Рилски езера“. Видно от приложения документ строителството на ПСВЛ е разрешено и започнато през 1998 г. преди влизане в сила на Наредбата за съществените изисквания към въжените линии за превоз на хора и оценяване на съответствието на техните предпазни устройства и подсистеми.

В тази връзка, считаме, че пускането в експлоатация на ПСВЛ „х. Пионерска – х. Рилски езера“ следва да се извърши по реда на Наредба № 24 за устройство и безопасна експлоатация на въжени линии (обн., ДВ, бр. 40 и 41 от 1979 г.; изм. и доп., бр. 86 от 1989 г.), както се изисква от:

(1) съгл. § 4. от Наредбата за съществените изисквания към въжените линии за превоз на хора и оценяване на съответствието на техните предпазни устройства и подсистеми;

(2) съгласно чл. 7, ал. 1, т.4 от Закона за техническите изисквания към продуктите; и

(3) съгласно Ваше писмо с изх. № 67-00-1468/27.03.2009 г.

II. Искане:

1. На основание чл.24 от АПК отправяме искане да извършите законово изискуемите процедури по пускане в експлоатация на ПСВЛ като се произнесете по издаването на Разрешително за въвеждане в експлоатация на ПСВЛ, като издадете отказ за разрешаване на въвеждане в експлоатация на ПСВЛ „х. Пионерска – х. Рилски езера“;

2. На основание чл.24 от АПК отправяме искане да разпоредите РО "ИДТН" да се произнесе като издаде отказ за издаване на Акт за техническо освидетелстване на ПСВЛ „х. Пионерска – х. Рилски езера“;

3. На основание чл.34, ал.3 и чл.35 от АПК, моля да вземете предвид нашето Становище с №0248/10.04.2009 г. при извършване на законово изискуваните процедурите по пускане в експлоатация на ПСВЛ и съответно да приложите разпоредбите за административно-наказателна отговорност за нарушение на Наредба №24 на основание чл. 406 (1) и (2) съгласно посочените в нашето Становище причини.

София

С уважение,

11.5.2009 г.

/Александър Дуцов/

Приложение:

1. Писмо на РДНСК Кюстендил с изх. № СБ-122-01-131/24.09.2007 г.