

# За да Остане ПРИРОДА ®

Изх. № П-00253/11.05.2009 г.

До  
Председателя на Държавна  
агенция за метрология и  
технически надзор (ДАМТН)  
Адрес: ул. "6-ти септември"  
№21, 1000 София

**Относно:** Ваш изх. № 88-00-005/23.04.2009 г.

Уважаеми Господин Георгиев,

В отговор на наше писмо по ЗДОИ в сдружението бе получено Ваш отговор с изх. № 88-00-005/23.04.2009 г., с което ни информирате, че не може да ни предоставите никакви документи, изискващи за пускането в експлоатация на ПСВЛ х. Пионерска-х. Рилски езера съгласно Наредба №24 за устройството и безопасната експлоатация на въжени линии, тъй като Вие твърдите, че Наредба №24 не следва да се прилага за въпросната ПСВЛ.

В тази връзка бихме искали да изразим нашето Становище относно този въпрос, което становище бе обсъдено и прието от експертите на неправителствените организации от Коалицията „За да остане природа в България“:

Съгласно § 4. от Наредбата за съществените изисквания към въжените линии за превоз на хора и оценяване на съответствието на техните предпазни устройства и подсистеми (Обнар. в ДВ, бр. 64 от 23.07.2004 г., в сила от 01.01.2006 г.) *„Въжените линии, чието изграждане е започнало преди влизането в сила на наредбата, се завършват по реда на Наредба № 24 за устройство и безопасна експлоатация на въжени линии (обн., ДВ, бр. 40 и 41 от 1979 г.; изм. и доп., бр. 86 от 1989 г.) и тяхното пускане в експлоатация може да става по реда на същата наредба“.*

Съгласно писмо на РДНСК Кюстендил с изх. № СБ-122-01-131/24.09.2007 г. относно строителството на ПСВЛ „х. Пионерска – х. Рилски езера“. Видно от приложения документ строителството на ПСВЛ е разрешено и започнато през 1998 г. преди влизане в сила на Наредбата за съществените изисквания към въжените линии за превоз на хора и оценяване на съответствието на техните предпазни устройства и подсистеми.

В тази връзка, считаме, че пускането в експлоатация на ПСВЛ „х. Пионерска – х. Рилски езера“ следва да се извърши по реда на Наредба № 24 за устройство и безопасна експлоатация на въжени линии (обн., ДВ, бр. 40 и 41 от 1979 г.; изм. и доп., бр. 86 от 1989 г.), както се изисква от:

(1) съгл. § 4. от Наредбата за съществените изисквания към въжените линии за превоз на хора и оценяване на съответствието на техните предпазни устройства и подсистеми;

(2) съгласно чл. 7, ал. 1, т.4 от Закона за техническите изисквания към продуктите; и

(3) съгласно Ваше писмо с изх. № 67-00-1468/27.03.2009 г.

Във връзка с възникналите неясноти относно законовите условия за пускането в експлоатация на тази изключително спорна от обществена гледна точка въжена линия, молим за пояснение от Ваша страна като компетентен орган.

С уважение,

/инж. Т. Белев

Председател на УС на Асоциацията на парковете в България  
От името на Коалицията „За да остане природа в България/

**Допълнителна информация:**

Коалицията „За да остане природа в България“ е основана от Асоциация на парковете в България, Българската асоциация за алтернативен туризъм, Българското дружество за защита на птиците, Българското дружество по фитоценология – 2001, Българската фондация „Биоразнообразие“, Информационния и учебен център по екология, НД „Екогласност“, Сдружение „Агролинк“, Сдружение за дива природа – БАЛКАНИ, Сдружение „За Земята“, Сдружение „Природа назаем“, СНЦ „Зелени Балкани“, Сдружение „Природен Фонд“, ИУЕК към Студентски съвет на СУ „Св. Кл. Охридски“, Софийско гражданско сдружение „Щастливеца“, гражданска група „Да спасим Иракли“, сдружение „Еко Рила“ – Самоков и WWF Дунавско-Карпатска програма България. Сега в нея членуват близо 30 организации.