

#### Малко история.

Парк "Кайлъка" се намира в карстова долина до гр. Плевен. През 1939 год. е обявен за НАРОДЕН ПАРК. През 1972г. "Кайлъка" е обявен за ЗАЩИТЕНА МЕСТНОСТ, а през 1993г. за ЗАЩИТЕН ПРИРОДЕН ОБЕКТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ ЗА ОПАЗВАНЕ НА БИОРАЗНООБРАЗИЕТО, НАУКАТА И КУЛТУРАТА. За издаването на последното решение важна роля имат усилията на МЕСТНАТА ОБЩЕСТВЕННОСТ.

Какъв е случаят? Хронологично:

За периода от 20.04. до 02.05.1997 в "Кайлъка" е изградено трасе за мотокрос върху площ от 8 дка. За РАЗПОРЕЖДАНЕ и ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ на пистата от РИОС-Плевен на 23.05.97 е била наложена санкция от 100 000 лева на Богдан Василев Николов, като ПРЕДСЕДАТЕЛ на ФОНДАЦИЯ "КАЙЛЪКА". Строежа на пистата е спрял. На 03.06.97 Б. Николов ОБЖАЛВА глобата до Плевенски районен съд. С решение от 15.07.97 съда ОТМЕНЯ санкцията, защото Румен Петков- КМЕТ на ОБЩИНА ПЛЕВЕН свидетелства, че той като кмет е разпоредил и осъществил изграждането на пистата, а Б. Николов е участвал само на ОБЩЕСТВЕНИ НАЧАЛА като ПРЕДСЕДАТЕЛ на БЪЛГАРСКАТА ФЕДЕРАЦИЯ ПО МОТОЦИКЛЕТИЗЪМ. Под натиска на Неправителствени Природозащитни Организации края на юли 1997г. МОСВ определя МЕСЕЧНА САНКЦИЯ на Общината в размер на 59 457 лв. до РЕКУЛТИВАЦИЯ на нарушения от строежа терен. Тази санкция е ОБЖАЛВАНА от КМЕТА Р. Петков в Плевенски районен съд, като решение засега НЯМА защото делото е било ОТЛАГАНО поради НЕЯВЯВАНЕ на жалбоподателя - Общината. Понастоящем поради липса на решение по делото мотопистата още НЕ Е РЕКУЛТИВИРАНА и санкцията НЕ Е ИЗПЛАЩАНА.

Междувременно Община Плевен е подала в МОСВ предварителен доклад за Оценка на Въздействието Върху Околната Среда (ОВОС) на "Частично изменение на застроителен план на парк "Кайлъка" гр. Плевен с цел оформяне на зона за спорт - Състезателно трасе за суперкрос със спомагателни съоръжения". На 12.02.98г. от 16 часа в гр. Плевен МОСВ е насрочил ОБЩЕСТВЕНО ОБСЪЖДАНЕ на доклада.

#### НАЙ-ВАЖНОТО

Нашите НПО са възмутени от опита на Община Плевен да УЗАКОНИ НЕЗАКОННО изградената мотописта в "Кайлъка" чрез процедура по ОВОС. Посочваме следните факти: 1-во Изграждането на мотописта ПРОТИВОРЕЧИ на защитния РЕЖИМ на "Кайлъка; 2-ро Изградената мотописта е НЕЗАКОННА и според следните нормативни документи: ?; 3-то Решението на експертния съвет на МОСВ по ОВОС и самата процедура по ОВОС, НЕ МОЖЕ да служи за узаконяване на НЕЗАКОННИ дейности; 4-то Представения от общината предварителен доклад по ОВОС разглежда мотопистата като обект, който ПРЕДСТОИ да се изгражда, и сега ТЪПЪРВА да се прави оценка на неговото въздействие. Мотопистата обаче ВЕЧЕ е ИЗГРАДЕНА. ОЦЕНКА за въздействието ѝ е ВЕЧЕ НАПРАВЕНА със САНКЦИОНИРАНЕТО на нарушителя от РИОС-Плевен за УВРЕЖДАНЕ ИЛИ ЗАМЪРСЯВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА НАД ДОПУСТИМИТЕ НОРМИ.

Решението на МОСВ да стартира процедура по ОВОС не съобразявайки се със СОБСТВЕНИТЕ си заповеди е АБСУРДНО. Нашите НПО настояват:

1. МОСВ да ОТМЕНИ насроченото ОБЩЕСТВЕНО ОБСЪЖДАНЕ и да ВЪРНЕ доклада по ОВОС на инвеститора поради допуснати нарушения.
2. МОСВ да предпише на нарушителя СРОК и ПОДРОБЕН ПЛАН ЗА РЕКУЛТИВАЦИЯ на нарушения терен и да СЛЕДИ за изпълнението на това предписание.

3. За среща ЛИЧНО с МИНИСТЪРА НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ 2-жа МАНЕБА от която да узнаят основанията на МОСВ за неговите действия. Срещата беше поискана още на 21.01.98 но досега такава НЕ СЕ Е ПРОВЕЛА.