

Год. XXVII

1 левъ

СОФИЯ, 2 ФЕВРУАРИЙ 1938

# ДНЕВНИКЪ

ГЛАВЕНЪ РЕДАКТОРЪ: Г. ГЕНОВИЧЪ  
Сътрудничать ВИДНИ ОБЩЕСТВЕНИЦИ

НАИ - ГОЛЪМЪ  
СОФИЙСКИ ВЕСТИНИКЪ

ДНЕВНИ ТЕЛЕФОНИ: 2-0045, 2-1178  
НОЩЕНЪ ТЕЛЕФОНЪ: 2-00-45

р  
я  
ф

сти, презъ вчерашния денъ бѣтъ и телеграфни жици.

# ЗЖБЧАТАТА ЖЕЛЪЗНИЦА ДО ЧЕРНИ ВРЪХЪ

КЖДЕ СЕ ПРОЕКТИРА ДА МИНЕ ЛИНИЯТА



Съ настѣпването на новия сезонъ и съ влизането въ сила на Мусмаѳовия планъ, отъ това изниква въпросътъ за украсяването и благоустрояването близкитѣ околности на София.

(Следва 2-ра стр.)

внѣ  
десѣ  
сѣ  
ата  
ипол  
ва.  
(за  
упо-  
бит-  
оло  
жа-  
еро  
ици  
отъ  
уш-  
съ-  
се  
ара  
до-  
тѣ  
ие.  
ва  
на  
аж  
ки  
тв  
на  
се  
об-  
и-  
ка  
ал  
лъ  
да  
де  
де  
о-  
не  
за  
я



## Збчатата желъзница до Черни връхъ

(Продължение отъ 1-ва стр.)

На първо мѣсто тукъ стои въпросътъ на създаването отъ Витоша на единъ народен паркъ, който ще бжде свързанъ съ столицата чрезъ отдалвна проектираната збчатая желъзница. Посочено е вече и мѣстото на линията, като е изработенъ и подробния планъ за нейния строежъ. Тя ще бжде продължение на Княжевския трамвай по дѣсния брѣгъ на Владайската рѣка, докато излѣзе надъ с. Владая на кота 1000 м. височина.

По мѣстата, кждето ще мине линията ще може да се вози камененъ материалъ за София.

### ДВИГАТЕЛЪ НА ЖЕЛЪЗНИЦАТА

се проектира да бжде електричесовото, което около София е въ изобилие. Освенъ това, влаковетъ, които ще

то д-во „Решсансъ“. По този процесъ сж подсждими: д-ръ Тодоръ Лазаровъ, Андрей Тюрйо, инж. Ст. Наумовъ, д-ръ Мих. Тиховъ и Израилъ Абулашъ Разглеждането на това дѣло е отлагано нѣколко пѣти и, въроятно, днесъ ще бжде вече разгледано.

слизатъ отъ планината съ готваръ-павета и други камъни, ще бждатъ задържани отъ спирачки чрезъ мотори, които ще произвеждатъ енергия. Тази енергия ще бжде отпращана въ мрѣжата за енергия, която ще бжде едно голѣмо спестяване на материали. Сега има електрически локомотиви, които могатъ да въртатъ на мрѣжата 75 на сто енергията, която произвеждатъ като действуватъ съ моторитѣ си за спиране на слязшитѣ надолу натоварени влакове.

**ПРОЕКТЪТЪ Е ЖЕЛЪЗНИЦАТА ДА СЕ ИЗКАЧИ ДО „ФОНФОНИТЪ“ НА 1,400 М. ВИСОЧИНА, А ПОСЛЕ ПОКРАЙ ХИЖА „КУМАТА“ 1,800 М. И НАЙ-ПОСЛЕ НА „ЧЕРНИ ВРЪХЪ“ НА 2,282 М. ВИСОЧИНА НАДЪ МОРСКОТО РАВНИЩЕ.**

Концесията за направата на тази мономентална линия, имавши всички изгледи да се вземе отъ столичната община, която е получила препоржки отъ компетентни лица сторсежтъ да се извърши по най-икономиченъ начинъ, за да не коштува повече отъ 40 милиона лева.