

# Желѣзница до Витоша

Отговоръ на г. професоръ Ст. Петковъ

Въ статията си подъ горния надсловъ, печатана на последъкъ въ в. „Миръ“ отъ 11 III, азъ се застъпихъ за желѣзница само до билото на Витоша и изключително за превозъ на излетници. Оставамъ, значи, на страна проектъ за желѣзница до Черни връхъ (който още и следъ дълги години не ще може да бжде осъщественъ), както и за жбчата желѣзница до каменни кариери по Витоша за преносъ на павета, бордюри и пр. Менъ не измъчватъ такива предположения и подозрения за подобни „замечтани и замислени жбчати желѣзници“, които често се пуцатъ отъ редакцията на нѣкои вестници. Това е свършено другъ въпросъ, и тамъ Съюза за защита на родната природа е въ правото си и е длъженъ да се намѣси за запазване планината отъ опустошения и загрозяване.

Азъ ратувамъ, прочее, за желѣзница само за превозъ на излетници, които искатъ да посетятъ Витоша, а не сж въ състояние или не могатъ, поради липса на сили или време. Не съмъ никжде казалъ, че съ това щѣлъ да се повдигне „културния възходъ на широкитъ народни маси“. Искамъ само Витоша да стане единъ високо-планински паркъ, достъпенъ за масово посещение и използване отъ софиянци или други външни гости. Но съмъ безусловно за запазване и защита на всички природни паметници, които я красятъ. Искамъ, съ една речъ, да вървимъ въ духа и темпа на времето. Защото подобни желѣзници има навсѣкжде въ Евро-

па, а особено въ Швейцария, при по-голѣмитъ градове, разположени до близки планини, за улеснение на посетителитъ.

Мисля сжщо, че тия сж били подбудитъ на ония, които дадоха идеята за народния паркъ на Витоша, съобщени на времето си въ печата. А именно: „Цельта на парка е, да се подобри залесяването и разхубавяването на мѣстата, опредѣлени за него, да се направятъ необходимитъ пжтища, алеи, пжтеки и да се създадатъ по-голѣми удобства за излетниците. Край всички хижи да се опредѣлятъ мѣста за почивка и народно веселие. По тѣхъ ще бждатъ построени народни огнища, спортни игрища, дори летища. Ще се трасиратъ пжтища, които ще пресичатъ цѣлата Витоша, съ клонове до хижа „Алеко“, презъ Камененъ дѣлъ и до Черни връхъ, презъ Кадинъ мостъ и т. н. Па и самъ г. Петковъ, въ отговоръ на когото пиша настоящето, въ една своя по-ранна статия отъ 24.IX 37 г. казва: „че съ въпросната жбчата желѣзница ще се даде възможность на всѣки да посещава парка, но само по околнитъ низки тераси на планината“.

Тогава, необяснимо е, защото се противопоставя за постройката на желѣзница до Витоша „поне за сега“. Това което азъ искамъ, мисля да е общо желание. И менъ не ме интересува и ангажира мнението на г. г. представителитъ на туриститъ въ Съюза за защита на родната природа. Пиша по

**Америка се интересува само за себе си**

Жосефъ Кенеди, новиятъ посланикъ на Съединенитъ държави въ Лондонъ е произнесълъ речъ, въ която е прогласилъ следното:

Множеството отъ американското мнение е загрижено изключително съ вътрешнитъ въпроси. Външнитъ въпроси, каквато и да е тѣхната важность, сж за американцитъ неясни и далечни. Една точка ги занимава твърде прямо: войната, защото тѣ отбелязватъ разходитъ за въоръжението. Запазването на мира имъ изглежда, че заслужава едно усилие.

Но важното е да се знае, че американскиятъ народъ се грижи на първо мѣсто за своя народенъ интересъ. Нищо не може да се построи върху лъжливи надежди или лъжливи страхове.

При тия условия какво ще правятъ Съединенитъ държави въ случай на една европейска война? Ние ще бждемъ, колкото се може повече силни и ще опредѣлимъ въ последствие политиката, която ще бжде най-добра за интереса на Съединенитъ държави. Ние следвахме тая политика въ миналото. Ние ще я следваме и въ бждещето.

убеждение, като старъ туристъ, дългогодишенъ председателъ на софийския клонъ, а сжщо и на Съюза, живѣлъ съ разволя на движението и следилъ живота на организацията като деенъ туристъ. А колкото за „поетическитъ излияния и мечтателнитъ стенания“ — тѣ сж, доколкото зная, специалность на г. Петковъ, макаръ и да не е туристъ.

Д-ръ П. Козаровъ