

РИЛСКИЯ КУРОРТЕН КОМПЛЕКС

Само оня, който не е бил сред дебрите на Рила, не я е обикал. Тя покорява с всичко — с красивите си гори и пенливи реки и потоци; с чудните си кристални езера, в които се оглеждат гордите ѝ върхове; с китните си поляни и ненагледни скали. Със световноизвестния хилядолетник — националния музей Рилски манастир. И затова тя привлича все повече и повече туристи — българи и чужденци, и по всяко време на годината.

Планината с най-високия връх на Балканския полуостров предлага прекрасни условия за отдих и почивка лете и зиме, за ски-спорт и алпинизъм. В името на тази цел преди няколко години Министерският съвет възложи на Държавния комитет по строителство и архитектура да разработи цялостен генерален план на Рилския масив за изграждането на необходимата материална база за международен туризъм. Този план е вече готов.

... И в това слънчево юлско утро пред хотела е оживено. До десетките леки коли с наши и чуждестранни номера се открояват няколко автобуса с надписи „Балкантурист“. Скоро край тях се скупчват групи чужди туристи. Пътниците заемат местата си, моторите забумтяват и една след друга колите се изнизват на изток. Не след дълго Столицата остава назад.

Някъде напред мери ръст с небето гордият Мусала, вдясно се издига Мальовица, съвсем вляво снеговитият до късна пролет Белмекен... Пътят продължаваше да се вие все нагоре и изведнаж — ето го края на пътуването и началото на

истинската среща с величавата Рила! Хребет Калбура! От автобусите слизат хора с различна възраст и професии, ала всички, без изключение, в този миг забравят куфарите и чантите си, забравят дребните случаи из пътя и големия модерен хотел, който ги очаква само на няколко метра с всичките необходими удобства. Погледите изненадано и дълго се задържат от най-хубавата гледка, ненадмината със своята грандиозност, която се открива от тук.

Това е първата среща на хората с планината. А предстояха и други!

Някой може би ще каже: измислица. Къде има на Калбура хотел, при това голям и модерен, къде има удобен път? Не, това не е измислица, а само един поглед в бъдещето на Рилския курортен комплекс. В онова близко и малко подалечно бъдеще, когато името на Рила навярно ще бъде произнасяно в други страни с не по-малко въздушевение от „Златните пясъци“ и „Слънчев бряг“. И нека никога не се учудва, ако след определено време чуе например такъв разговор:

— Предлагам да пътуваме през Станке Димитров, Рилския манастир, „Партизанска поляна“. Ще се установим в един от хотелите на „Партизанска поляна“, където ще бъде изходният ни пункт. Оттам с лифта имаме бърз и лесен достъп до ски-терена „Кобирино бранище“.

— Струва ми се — подхваща друг, — че бихме могли понапред да отидем в новия комплекс между Боровец и Говедарци. Там се установяваме. С

лифта Боровец—Ястребец имаме отличен подход към ски-пистата Ястребец—Боровец. С другия лифт — Мусаленските езера — Мусала можем да се изкачим на междинната станция Леденото езеро. Оттам започват три ски-писти до Боровец...

— А не е ли най-добре — намесва се в разговора третият от групата — да прекараме една седмица тук, а след това да продължим до комплекса „Партизанска поляна“ и Рилския манастир. Пътят е отличен...

Всъщност Рила и сега е една от често посещаваните планини. Всяка година хиляди наши и чуждестранни туристи се възхищават на красотите ѝ. Ала все още броят на туристите не отговаря на изключително благоприятните условия за голямо развитие на международния и вътрешен туризъм, за почивка, ски-спорт, алпинизъм и други. Тъкмо към оползотворяването на това истинско природно богатство от няколко години насам колектив специалисти от „Главпроект“ е насочил своите сили, знания и опит. След продължителен труд и задълбочено проучване колективът разработи генерален проект за Рилския курортен комплекс, който неотдавна бе одобрен от колегията на Държавния комитет по строителство и архитектура.

Според генералния план се предвижда централното курортно ядро да бъде Боровец — Говедарци, като бъдат изградени редица нови хотели главно на Широка поляна — Шумнатица и Соколец. Тъй като Рила спада географски към че-

тири окръга, предвижда се създаването по на един спортно-почивен комплекс към Софийски, Кюстендилски, Благоевградски и Пазарджишки окръг.

За Софийски окръг това е районът Боровец — Говедарци, като са потърсени най-подходящите по изложение и климат места. Курортният комплекс на Кюстендилски окръг ще бъде разположен в долината на Рилска река — около Рилския манастир и на „Партизанска поляна.“ Отлично местоположение имат отредените курортни места в Благоевградски окръг — Нехтеница — Семково — Торица — Трещеник. Те са по южните склонове на Рила и от тях се открива хубава гледка към Пирин. Курортният комплекс на Пазарджишки окръг ще се разположи около бъдещия високопланински язовир „Белмекен“ от водносилвата каскада „Сестримо“ и местностите „Джаферица“ и „Чеира“.

В съответствие с генералния план за развитието на бъдещия комплекс се предвижда изграждането на редица нови и преустройството на много от старите пътища. Предвижда се например възстановяването на съществуващия път Бели Искър — Демир Капия—Белица, който е част от централната транзитна магистрала София—Рила—Пирин. Друга важна артерия ще бъде по стария римски път от Самоков до Рилския манастир през Мала Църква, „Кобирино бранище“ и „Партизанска поляна“, която ще може да се използва целогодишно. Предлага се свързването на пътищата от Самоков и Станке Димитров, като навлизат дълбоко в дебрите на планината. Голяма част от пътищата, които вече се изграждат за нуждите на водносилвата каскада „Сестримо“, впоследствие ще се използват за нуждите на нашия и международен туризъм в Рила. Ще бъдат построени и други пътища.

Според генералния план през различните етапи на изгражда-

не на отделните курортни комплекси в Рила се предвижда построяването на 8 лифта. Това не само ще улесни достъпа до най-високите и красиви места на планината за всички, но и ще има особено значение за по-нататъшното развитие на зимните спортове и преди всичко на ски-спорта. Така предвижда се изграждането на лифт Боровец—Ястребец, който ще обслужва подхода към връх Мусала и съществуващата ски-писта Ястребец—Боровец. При втория етап ще се изгради лифт от Мусаленските езера до връх Мусала. Втори по-важност лифт ще бъде Меча поляна — Калбура — Мермера — Рилски манастир. Чрез него ще се осъществява пряк достъп до Рилския манастир от ядрото на комплекса Боровец — Говедарци. Ще бъде изграден също лифтът Говедарци — връх Мечит, който ще обслужва главно ски-терена и високопланинската спортна база „Кобирино бранище“. Лифтът от местността „Вада“ — Седемте рилски езера — връх Дамга с кабинни и от Дамга до хижа „Ив. Вазов“ със столчета, ще обслужва най-високия и най-обширен ски-терен и високопланинската спортна база „Пазар дере“. Предвиждат се още лифтове — местността „Права Марица“ — хижа „Заврачица“ — билото, язовир „Белмекен“ — връх Белмекен, Семково — Чумерна и „Партизанска поляна“ — дом „Водният чал“.

Общо за целия Рилски курортен комплекс се предвиждат 36 550 легла след окончателното му изграждане. Ще бъдат изградени десетки нови хотели, почивни домове, санаториуми и спортни бази.

Вече е поставена задачата за изработването на проектите за първия етап от Рилския курортен комплекс. С неговото осъществяване в недалечно бъдеще нашата Родина ще се превърне и в голям модерен международен планински курорт.

М. БОРИСОВ