

## Кадин мост — памятник на културата

Тази година обществеността в Кюстендилски окръг отбелязва интересна годишнина — 500 години от построяването на Кадин мост. Това е най-старият, изцяло запазен каменен мост в нашата страна, по който и днес движението продължава.

Мостът се намира на р. Струма на 10 км югоизточно от Кюстендил по пътя за гр. Станке Димитров и Благоевград. Построен е през първия век на османското владичество над нашите земи — в 1470 г., през времето на Мехмед II и неговия велик везир Исак паша. За това научаваме от турския надпис върху голямата гранитна плоча, зазирана от южната му страна. Мостът е построен на това място поради важни държавни и стратегически съображения.

Освен каменния надпис други писмени известия за построяването на моста не са известни. Но в замяна на това споменът за този труден строеж се е врязал дълбоко в народната памет. И до днес населението от Софийски до Благоевградски окръг е съхранило много предания, легенди и песни.

Масивният и красив мост е предизвиквал възхищение у всички пътешественици, които са го видели. Те са отбелязвали това и в пътеписите си. Не по-малко се възхищават и днес тези, които за пръв път минават по него. Кюстендил е национален курорт и един от стоте национални туристически обекти. Много гости отиват да видят и Кадин мост, правят си снимки. От граничния пункт при Гюешево пристигат много чужденци, кои-

то на път за Рилския манастир и Пирин се спират при него, за да го разгледат и прочетат надписа, преведен на няколко езика.

Наред с възхищението си от строежа, туристите отправят и думи на упрек. Те са адресирани към тези, които са разрешили да се направят някои поправки на моста. Върху страничните гранитни плочи са издълбани дупки, в които са поставени жезла за парапет. Те са боядисани в ярко син цвят, загрозяват стария сив гранит. Калдарьмът е асфалтиран. От източната страна на моста се виждат купища от смет, които реката не винаги отнася.

Сега, във времето на усиления автомобилен транспорт, който по това шосе непрекъснато се увеличава, Кадин мост не е вече в състояние да осигури нормално и безопасно движение. Той е тесен, с голям двустранен надлъжен наклон. Оградата е ниска, шосето от двете страни влиза в моста с много остри криви.

Жителите на Кюстендил са познати като големи ценители и грижовни стопани на старините на своя град. А част от хилядолетната му слава е и Кадин мост. Нека сега, когато отбелязват 500-годишния му юбилей, вземат неотложни мерки, за да го запазят за идните поколения в истинската му старинна красота — да се свалят грозните сини жезла, да се изчисти калдарьмът му и се спре движението по него. Също така да се вземат мерки против замърсяването на водите на р. Струма.

Спасина ХИСАРЛЪШКА